



Umweltschutzverband

**Blauer Himmel
über Ilmenau e.V.**

www.ilmenauhimmel.de

Blauer Himmel über Ilmenau e. V.
Langenstücken 82, 21335 Lüneburg

Landkreis Lüneburg
Auf dem Michaeliskloster 4
21335 Lüneburg

Christa Klemme

Langenstücken 82
D-21335 Lüneburg
Telefon (04131) 732 016
christa.klemme@arcor.de

Martin Henze

Freier Journalist
Hermann-Löns-Platz 8
D-21409 Embsen/LG
Telefon (04134) 900 331
henze.motortext@t-online.de

Friedrich Klemme

Langenstücken 82
D-21335 Lüneburg
Telefon (04131) 732 016
friedrich.klemme@arcor.de

25. November 2020

Nutzung von Rennkarts auf der Kartbahn des ADAC Fahrsicherheitszentrums in Embsen
Antrag auf Untersagung

Sehr geehrter Herr Reisgies,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 6. November 2020 geben Sie unserem Widerspruch statt und nehmen die
Genehmigung der Nutzungsänderung der Kartbahn in Embsen, auch „Hansaring“ genannt, zurück.

Sie erkennen in der Begründung an, dass auf dem Gelände ein „einfacher“ flächenbezogener
Schalleistungspegel die Lärmgrenzen definiert. Wie wir bereits in unserem [Widerspruch](#) gezeigt haben,
ist bereits der Betrieb eines einzelnen Rennkarts (Kart mit Zweitaktmotor) lauter als durch die
Festsetzungen im B-Plan erlaubt:

[Das Lärmkontingent der Kartbahn \(Teilfläche SO3\) beträgt 118,2 dB\(A\).](#)

[Die VDA-Richtlinie 3770 :2012-09 gibt für ein einzelnes Rennkart auf Seite 57 Werte zwischen 120 und
125 dB\(A\) an¹. Der Betrieb eines einzelnen\(!\) Rennkarts überschreitet bereits das Lärmkontingent der
Kartbahn. Folglich ist weder Training noch Rennbetrieb mit Rennkarts auf dem Gelände
genehmigungsfähig.](#)

¹ Hier ist der Wert aus der rechten Spalte der Tabelle ($L_{WAFTeq,1}$) zu verwenden, welcher die Impulshaltigkeit der Geräusche berücksichtigt.



Die Kartbahn wurde bisher intensiv als Trainings- und Rennstrecke für Mitglieder des RSG-Hamburg e.V. genutzt, siehe auch Bildausschnitt vom 25.11.2020 der Homepage www.rsg-hamburg.de:

Karttraining / Leihkartbetrieb

Für Besitzer eigener Rennkarts finden auf dem RSG-Hansa-Ring regelmäßig Trainingsveranstaltungen statt. Außerdem befindet sich an der Strecke noch ein Leihkartbetrieb, der von der H.-J. Rössing GmbH betrieben wird und von Anfang April bis Ende Oktober geöffnet hat.

Weitere Nachweise für den Betrieb der Kartbahn mit Rennkarts lassen sich leicht durch Recherchen im Internet finden, so zum Beispiel auch hier: <https://www.rsg-hamburg.de/pdf/nakc16/ausschreibung.pdf>

Wir fordern Sie daher auf, den Betrieb der Kartbahn mit Rennkarts zu untersagen.

Die Kartbahn wurde damals als Kartbahn für den Leihbetrieb für Kinder angekündigt. Genau das gibt die Bauleitplanung her und nicht mehr. Das sollte der ADAC endlich akzeptieren und berücksichtigen.

Wir hoffen sehr, dass Sie den Vorgang dieses Mal zügig abschließen, damit wir das Verwaltungsgericht nicht ein weiteres Mal wegen Untätigkeit bemühen müssen. Die Sachlage ist eindeutig.

Mit freundlichen Grüßen

Christa Klemme

1. Vorsitzende